



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Apres RT 7 Lierneux

Class of/du RT 7 Lierneux							Class after/après RT 7 Lierneux								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	16	DEMUNCK/LADA	3-8	9 3	0,77	12,93		1	6	VAN_ROMPUY/OPEL	3-9	65,13		65,13	
2	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	12 2	0,78	13,36	0,43	2	9	DAHM/ALFA	2-5	98,49		98,49	33,36
3	1	VERHELLE/FORD	2-4	22	0,65	14,30	1,37	3	10	GENGOU/VOLVO	2-5	100,28		100,28	35,15
4	6	VAN_ROMPUY/OPEL	3-9	16 1	0,77	14,32	1,39	4	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	101,08		101,08	35,95
5	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	18 1	0,78	16,04	3,11	5	2	BERTRAND/FORD	2-4	108,50		108,50	43,37
6	198	CHAVAN/MERCEDES	2-5	21 1	0,67	16,07	3,14	6	3	DELINCE/FORD	3-9	119,72		119,72	54,59
7	5	AERTS/BMW	3-9	24	0,72	17,28	4,35	7	42	POTTIER/MG	2-5	133,04		133,04	67,91
8	9	DAHM/ALFA	2-5	28	0,71	19,88	6,95	8	25	BARREDO/FORD	3-9	143,93		143,93	78,80
9	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	21 4	0,70	22,70	9,77	9	26	TOMSEN/BMW	2-5	144,51		144,51	79,38
10	15	TANNIER/LANCIA	2-4	33	0,69	22,77	9,84	10	7	HORGNIES/LANCIA	3-8	145,52		145,52	80,39
11	2	BERTRAND/FORD	2-4	34	0,71	24,14	11,21	11	132	HENRY/VOLVO	2-5	159,08		159,08	93,95
12	27	FRÈRE/PORSCHE	2-5	26 3	0,70	24,20	11,27	12	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	167,08		167,08	101,95
13	7	HORGNIES/LANCIA	3-8	36	0,72	25,92	12,99	13	65	DEGEY/AUDI	4-14	168,76		168,76	103,63
14	3	DELINCE/FORD	3-9	17 7	0,74	26,58	13,65	14	1	VERHELLE/FORD	2-4	171,10		171,10	105,97
15	10	GENGOU/VOLVO	2-5	14 9	0,68	27,52	14,59	15	17	LEEMPOEL/LANCIA	2-4	172,10		172,10	106,97
16	42	POTTIER/MG	2-5	42	0,67	28,14	15,21	16	14	COMPÈRE/DATSUN	2-5	174,00		174,00	108,87
17	25	BARREDO/FORD	3-9	26 5	0,77	30,02	17,09	17	36	FRANCHI/AUDI	4-14	177,75		177,75	112,62
18	149	VILÉT/OPEL	3-9	30 5	0,75	32,50	19,57	18	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	179,22		179,22	114,09
19	26	TOMSEN/BMW	2-5	43 1	0,71	32,53	19,60	19	5	AERTS/BMW	3-9	201,92		201,92	136,79
20	11	CAMERMAN/PORSCHE	4-13	40	0,82	32,80	19,87	20	89	JACOB/PORSCHE	3-10	218,19		218,19	153,06
21	58	DE_SILVESTRI/TALBOT	3-9	22 8	0,82	34,04	21,11	21	8	BREUER/ALFA	2-3	221,12		221,12	155,99
22	14	COMPÈRE/DATSUN	2-5	32 6	0,70	34,40	21,47	22	15	TANNIER/LANCIA	2-4	230,73		230,73	165,60
23	57	HENRY DE FRAHAN/OPEL	4-13	42	0,83	34,86	21,93	23	46	CLOSE/BMW	3-9	237,60		237,60	172,47
24	144	PIRETT/FORD	4-14	9 14	0,86	35,74	22,81	24	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	266,76		266,76	201,63
25	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	52	0,70	36,40	23,47	25	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	268,12		268,12	202,99
26	136	LAGNEAUX/OPEL	3-9	29 8	0,78	38,62	25,69	26	92	HENRY/OPEL	3-9	284,22		284,22	219,09
27	132	HENRY/VOLVO	2-5	62 1	0,66	42,92	29,99	27	47	NAVET/BERTONE	4-12	294,96		294,96	229,83
28	36	FRANCHI/AUDI	4-14	48 2	0,83	43,84	30,91	28	96	M'BODY/FORD	3-9	295,28		295,28	230,15
29	114	COËL/BMW	2-5	30 12	0,68	44,40	31,47	29	145	SNYERS/SIMCA	3-7	301,52		301,52	236,39
30	63	HAAS/TALBOT	4-11	54	0,86	46,44	33,51	30	102	DUJARDIN/FORD	2-4	304,50		304,50	239,37
31	96	M'BODY/FORD	3-9	15 18	0,77	47,55	34,62	31	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	344,00		344,00	278,87
32	115	COLNEY/VW	4-12	57	0,84	47,88	34,95	32	149	VILÉT/OPEL	3-9	368,50		368,50	303,37
33	81	LASSAUX/VOLVO	2-5	73	0,66	48,18	35,25	33	118	DEFAYE/ALFA	3-8	381,08		381,08	315,95
34	89	JACOB/PORSCHE	3-10	28 13	0,81	48,68	35,75	34	90	STASSEN/OPEL	3-8	408,74		408,74	343,61
35	46	CLOSE/BMW	3-9	43 9	0,72	48,96	36,03	35	37	HONTOIR/OPEL	3-9	434,26		434,26	369,13
36	102	DUJARDIN/FORD	2-4	72	0,70	50,40	37,47	36	49	MORSA/SAAB	3-9	467,49		467,49	402,36
37	8	BREUER/ALFA	2-3	55 8	0,72	55,60	42,67	37	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	474,66		474,66	409,53
38	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	27 19	0,76	58,52	45,59	38	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	477,25		477,25	412,12
39	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	52 11	0,74	60,48	47,55	39	150	WITHOÛCK/PORSCHE	4-13	479,70		479,70	414,57
40	131	HALLEUX/INNOCENTI	3-7	47 13	0,77	62,19	49,26	40	19	FERNANDEZ/LANCIA	2-4	490,00		490,00	424,87
41	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	67 6	0,77	63,59	50,66	41	127	GOFFINET/AUDI	4-13	504,28		504,28	439,15
42	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	82 6	0,65	65,30	52,37	42	138	LELOUP/ALFA	3-9	522,08		522,08	456,95
43	92	HENRY/OPEL	3-9	83	0,79	65,57	52,64	43	21	AMBROSINI/AUDI	3-8	549,20		549,20	484,07
44	44	NICAISE/OPEL	3-9	28 22	0,79	66,12	53,19	44	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	562,74		562,74	497,61
45	65	DEGEY/AUDI	4-14	83	0,83	68,89	55,96	45	63	HAAS/TALBOT	4-11	578,08		578,08	512,95
46	78	WILLEMS/VW	3-8	42 18	0,80	69,60	56,67	46	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	584,19		584,19	519,06
47	145	SNYERS/SIMCA	3-7	64 10	0,78	69,92	56,99	47	51	GOVAERT/BMW	2-5	605,00		605,00	539,87
48	107	STÉENTJES/VOLVO	2-5	55 17	0,66	70,30	57,37	48	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	520,40	120,00	640,40	575,27
49	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	96	0,75	72,00	59,07	49	93	DE/FORD	2-4	646,05		646,05	580,92
50	93	DE/FORD	2-4	59 17	0,65	72,35	59,42	50	116	COOLS/PORSCHE	4-14	654,79		654,79	589,66
51	34	SIMON/LANCIA	2-3	11 33	0,70	73,70	60,77	51	117	COURTIN/TVR	3-10	615,78	60,00	675,78	610,65
52	37	HONTOIR/OPEL	3-9	43 20	0,79	73,97	61,04	52	119	DELOBEL/OPEL	3-9	639,58	60,00	699,58	634,45
53	33	KUNEGEL/DATSUN	2-5	35 26	0,70	76,50	63,57	53	152	CROL/BMW	4-13	719,92		719,92	654,79
54	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	104 1	0,72	76,88	63,95	54	35	CUSTERS/MGB	3-9	748,80		748,80	683,67
55	118	DEFAYE/ALFA	3-8	31 27	0,76	77,56	64,63	55	140	MASCAUX/BMW	2-5	823,89		823,89	758,76
56	47	NAVET/BERTONE	4-12	86 4	0,83	79,38	66,45	56	31	GERADON/OPEL	3-9	842,19		842,19	777,06
57	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	51 20	0,88	84,88	71,95	57	147	VAN THIEL/LEYLAND	3-7	873,97		873,97	808,84
58	90	STASSEN/OPEL	3-8	98 5	0,78	86,44	73,51	58	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	961,00		961,00	895,87
59	50	RANSY/DAF	2-3	45 28	0,73	88,85	75,92	59	134	JAMINET/OPEL	3-8	962,80		962,80	897,67
60	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	91 14	0,67	88,97	76,04	60	71	PARMENTIER/FORD	3-9	1002,73		1002,73	937,60



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 7 Lierneux

Class of/du RT 7 Lierneux							Class after/après RT 7 Lierneux								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
61	116	COOLS/PORSCHE	4-14	122	0,77	93,94	81,01	61	56	AENGENEND/FORD	3-9	1077,04		1077,04	1011,91
62	112	CAPRASSE/OPEL	3-9	32 35	0,80	95,60	82,67	62	100	DELEPINE/OPEL	2-4	1139,03		1139,03	1073,90
63	82	FONZE/MERCEDES	3-10	124	0,81	100,44	87,51	63	41	MEEUWISSEN/PORSCHE	2-5	1173,00		1173,00	1107,87
64	117	COURTIN/TVR	3-10	112 7	0,78	101,36	88,43	64	125	GENET/BMW	3-9	1267,94		1267,94	1202,81
65	119	DELOBEL/OPEL	3-9	106 9	0,79	101,74	88,81	65	151	MOLRON/CITROEN	2-3	1361,36		1361,36	1296,23
66	142	PAULUS/OPEL	3-9	125 2	0,79	102,75	89,82	66	128	GONNEAU/FORD	3-9	1376,20		1376,20	1311,07
67	123	FELTES/ALFA	2-3	89 20	0,71	103,19	90,26	67	129	GOUWY/ALFA	2-4	1415,55		1415,55	1350,42
68	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	61 29	0,75	103,75	90,82	68	48	RENARD/OPEL	4-13	1455,66		1455,66	1390,53
69	127	GOFFINET/AUDI	4-13	22 43	0,84	104,48	91,55	69	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	1522,54		1522,54	1457,41
70	56	AENGENEND/FORD	3-9	142	0,74	105,08	92,15	70	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	1599,96	60,00	1659,96	1594,83
71	125	GENET/BMW	3-9	61 29	0,78	105,58	92,65	71	114	COEL/BMW	2-5	1730,24		1730,24	1665,11
72	110	BARTHELEMY/BMW	4-13	52 33	0,83	109,16	96,23	72	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	1762,16		1762,16	1697,03
73	35	CUSTERS/MGB	3-9	124 12	0,70	110,80	97,87	73	107	STEENTJES/VOLVO	2-5	1774,94		1774,94	1709,81
74	122	FAWAY/BMW	2-5	8 54	0,69	113,52	100,59	74	43	TOUSSAINT/AUTOBIANCHI	3-7	1805,68		1805,68	1740,55
75	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	149	0,78	116,22	103,29	75	34	SIMON/LANCIA	2-3	1822,60		1822,60	1757,47
76	148	VANDENDRIES/OPEL	4-13	31 46	0,83	117,73	104,80	76	50	RANSY/DAF	2-3	1853,32		1853,32	1788,19
77	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	20 53	0,66	119,20	106,27	77	4	BALTUS/PEUGEOT	3-8	1898,90		1898,90	1833,77
78	73	MERTENS/AUDI	4-14	143	0,84	120,12	107,19	78	54	DOMINICZAK/TRIUMPH	3-9	1914,75		1914,75	1849,62
79	108	DUMORTIER/PORSCHE	2-5	179	0,68	121,72	108,79	79	30	BLAIMONT/VOLVO	3-8	1937,72		1937,72	1872,59
80	152	CROL/BMW	4-13	82 27	0,84	122,88	109,95	80	94	KLIMMEK/TOYOTA	3-8	1938,00		1938,00	1872,87
81	151	MOLRON/CITROEN	2-3	25 53	0,69	123,25	110,32	81	67	BREYNE/VW	4-12	1962,86		1962,86	1897,73
82	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	148	0,84	124,32	111,39	82	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	2003,54		2003,54	1938,41
83	79	FORTUNATO/FIAT	3-7	100 25	0,75	125,00	112,07	83	29	PADILLA/TOYOTA	3-8	2019,06		2019,06	1953,93
84	121	ELIAS/AUTOBIANCHI	4-11	32 50	0,82	126,24	113,31	84	44	NICAISE/OPEL	3-9	2112,26		2112,26	2047,13
85	139	MARNETTE/HONDA	3-8	165	0,81	133,65	120,72	85	123	FELTES/ALFA	2-3	2155,78		2155,78	2090,65
86	150	WITHOUCK/PORSCHE	4-13	98 25	0,86	134,28	121,35	86	122	FAWAY/BMW	2-5	2160,08		2160,08	2094,95
87	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	37 52	0,84	135,08	122,15	87	115	COLNEY/VW	4-12	2167,20		2167,20	2102,07
88	143	PEETERS/TOYOTA	3-7	189	0,72	136,08	123,15	88	82	FONZE/MERCEDES	3-10	2117,55	60,00	2177,55	2112,42
89	51	GOVAERT/BMW	2-5	40 56	0,68	139,20	126,27	89	144	PIRLET/FORD	4-14	2276,82		2276,82	2211,69
90	138	LELOUP/ALFA	3-9	42 57	0,72	144,24	131,31	90	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	2303,04		2303,04	2237,91
91	31	GERADON/OPEL	3-9	4 73	0,79	149,16	136,23	91	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	2400,20		2400,20	2335,07
92	39	THOMAS/STEYR	2-3	242	0,63	152,46	139,53	92	45	DOUART/OPEL	3-9	2041,75	360,00	2401,75	2336,62
93	106	DEWANDRE/TALBOT	4-12	194	0,82	159,08	146,15	93	133	HORICKS/FORD	3-9	2415,42		2415,42	2350,29
94	49	MORSA/SAAB	3-9	223	0,73	162,79	149,86	94	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	2440,78		2440,78	2375,65
95	59	RENSONNET/TRIUMPH	3-9	209	0,79	165,11	152,18	95	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14	2469,98		2469,98	2404,85
96	100	DELEPINE/OPEL	2-4	17 80	0,71	172,07	159,14	96	58	DE_SILVESTRI/TALBOT	3-9	2522,78		2522,78	2457,65
97	140	MASCAUX/BMW	2-5	37 74	0,69	173,53	160,60	97	27	FRERE/PORSCHE	2-5	2560,40		2560,40	2495,27
98	28	CHRIQUIRI/ALPINE	3-9	102 50	0,78	179,56	166,63	98	105	WUTTMANN/OPEL	4-13	2575,52		2575,52	2510,39
99	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	233	0,79	184,07	171,14	99	22	PELINI/RENAULT	4-13	2580,44		2580,44	2515,31
100	97	MONTOIS/BMW	4-14	109 18	0,88*1,4	184,69	171,76	100	97	MONTOIS/BMW	4-14	2585,86		2585,86	2520,73
101	128	GONNEAU/FORD	3-9	61 71	0,74	187,14	174,21	101	40	SCHU/VW	3-4	2587,86		2587,86	2527,73
102	76	BOUVET/PORSCHE	3-9	240 7	0,77	198,80	185,87	102	39	THOMAS/STEYR	2-3	2649,68		2649,68	2584,55
103	134	JAMINET/OPEL	3-8	39 84	0,80	199,20	186,27	103	135	VERTHE/PORSCHE	2-5	2658,44		2658,44	2593,31
104	124	FILIPPINI/AUSTIN	4-11	248	0,82	203,36	190,43	104	78	WILLEMS/VW	3-8	2786,00		2786,00	2720,87
105	22	PELINI/RENAULT	4-13	180 29	0,82	205,60	192,67	105	77	BECKER/FORD	1-1	2875,37		2875,37	2810,24
106	129	GOUWY/ALFA	2-4	63 84	0,65	208,95	196,02	106	64	FRANSIS/AUSTIN	3-7	3146,55		3146,55	3081,42
107	84	DISTEFANO/LANCIA	4-11	19 99	0,84	213,96	201,03	107	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	2694,60	480,00	3174,60	3109,47
108	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	209 22	0,82	215,38	202,45	108	83	TROISFONTAINES/PORSCHE	4-13	3362,36	60,00	3422,36	3357,23
109	74	BRAJKOVIC/FORD	3-9	116 69	0,74	223,84	210,91	109	91	HELLIN/Opel	3-9	3845,80		3845,80	3780,67
110	91	HELLIN/Opel	3-9	66 89	0,81	231,46	218,53	110	95	DEMIRKOL/PORSCHE	3-10	3870,44		3870,44	3805,31
111	45	DOUART/OPEL	3-9	120	0,75	240,00	227,07	111	28	CHRIQUIRI/ALPINE	3-9	3872,02		3872,02	3806,89
112	61	VESELOVSKY/PORSCHE	4-14	302	0,82	247,64	234,71	112	142	PAULUS/OPEL	3-9	3993,49		3993,49	3928,36
113	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	354	0,70	247,80	234,87	113	66	SALTALAMACCIA/FIAT	2-3	4356,40		4356,40	4291,27
114	133	HORICKS/FORD	3-9	26 120	0,74	259,24	246,31	114	69	DENIS/PORSCHE	3-10	4365,02		4365,02	4299,89
115	40	SCHU/VW	3-4	10 127	0,79	261,90	248,97	115	57	HENRY_DE_FRAHAN/OPEL	4-13	4746,27		4746,27	4681,14
116	130	GREVESSE/BMW	3-9	372	0,79	293,88	280,95	116	72	SALTALAMACCIA/MAZDA	4-13	5074,28		5074,28	5009,15
117	71	PARENTIER/FORD	3-9	37 143	0,77	314,49	301,56	117	80	ASFELD/PORSCHE	2-5	4968,10	480,00	5448,10	5382,97
118	67	BREYNE/VW	4-12	33 152	0,82	331,06	318,13	118	139	MARNETTE/HONDA	3-8	5672,89		5672,89	5607,76
119	147	VAN_THIEL/LEYLAND	3-7	438	0,79	346,02	333,09	119	62	PAQUOT/PORSCHE	4-14	5772,48		5772,48	5707,35
120	48	RENARD/OPEL	4-13	179	0,83	358,00	345,07	120	130	GREVESSE/BMW	3-9	5954,97		5954,97	5889,84



CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 7 Lierneux

Class of/du RT 7 Lierneux							Class after/après RT 7 Lierneux								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
121	77	BECKER/FORD	1-1	22 181	0,61	375,42	362,49	121	16	DEMUNCK/LADA	3-8	1880,61	4200,00	6080,61	6015,48
122	69	DENIS/PORSCHE	3-10	9 239	0,74	484,66	471,73	122	111	BRAEM/AUSTIN	2-3	6197,01		6197,01	6131,88
123	135	VERTHE/PORSCHE	2-5	733	0,68	498,44	485,51	123	141	MILANI/BMW	4-13	6879,74		6879,74	6814,61
124	38	BEKE/MERCEDES	3-10	294	0,80	588,00	575,07	124	38	BEKE/MERCEDES	3-10	6805,60	1500,00	8305,60	8240,47
125	141	MILANI/BMW	4-13	236	0,86*1,4	660,80	647,87	125	137	LEFEBVRE/PORSCHE	3-10	8832,06		8832,06	8766,93
126	68	BUITENHUIS/ALFA	4-13	1 334	0,82	668,82	655,89	126	73	MERTENS/AUDI	4-14	9034,76		9034,76	8969,63
127	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	349	0,84	698,00	685,07	127	109	GRIFGNEE/TOYOTA	4-12	9159,88	60,00	9219,88	9154,75